

UNE ÉCONOMIE STRUCTURELLEMENT FAIBLE

- PIB : 4,5 milliards d'euros
- PIB par habitant : 15K€ (31K€ en France)
- Différentes raisons
 - Isolement géographique, peu d'échanges économiques avec les pays voisins, faible attractivité
 - Population jeune (40 % de moins de 20 ans) et peu formée
 - Emplois concentrés dans le secteur non marchand ou le commerce
- Taux de chômage approchant 20 %, taux d'activité faible, taux de pauvreté élevé (51%)

UNE ÉCONOMIE EN DÉVELOPPEMENT

- Depuis 30 ans, forte croissance du PIB tiré par la démographie
- Amélioration progressive des indicateurs économiques

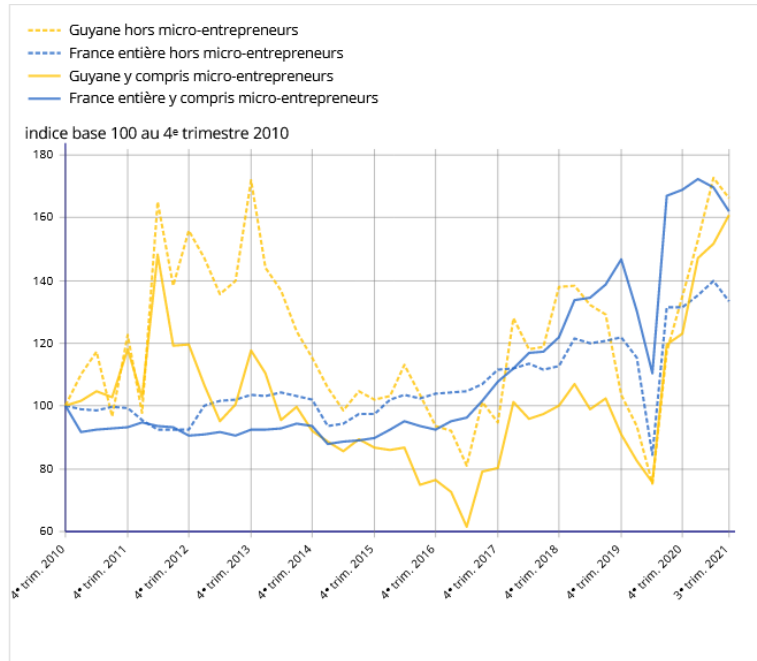
UNE ÉCONOMIE RÉSILIENTE EN 2020 & 2021

- Récession 2020 limitée : -2,7 %, -7,9 % en France
- Stabilité du nombre de demandeurs d'emplois
- L'activité a repris assez rapidement à partir du T3 2020
- La part importante du secteur non marchand a protégé l'économie guyanaise
- Les amortisseurs économiques mis en place (activité partielles, exonérations, aides, PGE,...) ont été efficaces
- L'impact de la crise a été important pour les plus précaires, hors des dispositifs, dans l'économie informelle

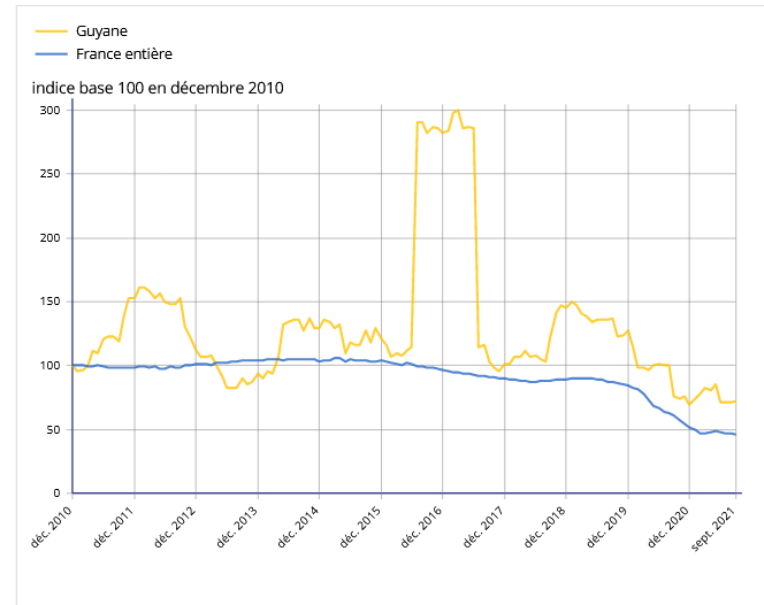
ÉVOLUTION SECTORIELLE MENSUELLE DES HEURES RÉMUNÉRÉES PAR RAPPORT AU MÊME MOIS DE L'ANNÉE 2019



Création d'entreprises



Défaillances d'entreprises



UN PHÉNOMÈNE MONDIAL

- Hausse de la demande de pétrole alors que le production avait été réduite : prix de l'énergie +27 %
- Pénuries de composants électroniques
- Chaînes logistiques désorganisées
- Envolée du cours de certaines matières premières
- France plutôt épargnée, en Allemagne effet retour taux de TVA normal
- Aux USA, craintes d'une boucle prix/salaires

	Inflation annuelle Nov 2021
Zone euro	4,9%
France	3,4%
Allemagne	7,1%
USA	6,2%

TAUX D'INFLATION (%) ENTRE OCTOBRE 2020 ET OCTOBRE 2021

	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion	France
Ensemble	3,2	3,1	2,6	2,5	2,6
Alimentation	0,5	-1,1	1,4	0,3	0,7
Produits manufacturés	2,3	2,5	-0,4	1,5	0,3
Énergie	19,8	21,1	17,8	14,3	20,2
dont Produits pétroliers	28,3	27,6	25,2	19,9	27
Services	2,3	2,1	2,1	2,2	1,8
dont Services de transports	12,9	13,5	9,3	12,8	8,8
Ensemble hors Énergie	2	1,6	1,3	1,7	1,2
Ensemble hors transport	3	2,9	2,2	2,3	2,4

LA HAUSSE DE L'INFLATION POURRAIT SE POURSUIVRE

- Par répercussion de la hausse des coût de transports, de matières matières et de composants
- Pour les produits manufacturés (électroniques, automobile)
- Pour certains produits alimentaires
- D'après la plupart des économistes, hausse temporaire, pas de retour à une inflation type années 70-80