

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Autorisation de Recherches Minières (ARM) - Ipoussing aval - Commune de Régina - SASU CARNOTZET

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CARNOTZET

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Robin Tschofen

RCS / SIRET

8 8 7 6 4 0 1 0 0 0 0 0 1 2

Forme juridique SASU

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
28	Ouverture de travaux de recherches minières.

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La recherche d'indices ou de gisements aurifères alluvionnaires dans le cadre de l'ARM "Ipoussing aval" (de 2km<sup>2</sup>) sur le domaine forestier privé de l'Etat permet de caractériser les minéralisations aurifères de type placer et de déterminer le potentiel économique du projet sur les zones investiguées.

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet d'ARM "Ipoussing aval" vise à déterminer le potentiel aurifère alluvionnaire des périmètres sollicités (zones vierges non travaillées) et précède une éventuelle phase de travaux d'exploitation minière, si la recherche est favorable.

L'ARM "Ipoussing aval" sollicitée permet de mesurer plusieurs paramètres sur le terrain pour évaluer la favorabilité de la zone :

- mesure de la hauteur de sol stérile et de gravier minéralisé par creusement de puits à la pelle mécanique de faible tonnage.
- description du gravier (granulométrie, nature des galets, etc.)
- échantillonnage à la batée de l'or présent dans un échantillon réduit de gravier (volume de 12L).
- détermination qualitative sur le terrain de la surface potentiellement minéralisée avec mesures GPS

Tous ces paramètres permettent d'évaluer le plus précisément le caractère économique du flat prospecté.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Une approche aux périmètres sollicités est réalisée en suivant les pistes existantes depuis la piste de Bélizon et le petit matériel de prospection (EPI, pharmacie, téléphone satellite, GPS, etc.) est acheminé avec le matériel lourd (pelle mécanique de 16 t) par camion et porte-char sur la piste de Bélizon et la piste forestière existante.

La piste existante se termine à environ 500m du périmètre 1, un cheminement de pelle est donc à prévoir pour accéder à l'ARM "Ipoussing aval" sur environ 500m.

A l'intérieur des périmètres le layonnage se poursuit dans le flat le long de la crique principale sur environ 7041m linéaires avec un nombre de 8 traversées planifiées sur l'ensemble des 2 périmètres. Leur franchissement fera l'objet d'une déclaration préalable dans le cadre de la loi sur l'eau.

Deux carbeta provisoires seront construits sur les périmètre 1 et 2. Les lignes de prospection (36 au total, soit 18/périmètre en moyenne) seront réalisées à partir du cheminement de pelle et son orientées perpendiculairement à l'allongement de la crique principale. L'objectif de cette prospection est d'évaluer le potentiel économique des zones vierges situées en bordure de montagne et les zones vierges dites de "dames" localisées entre les anciens bassins de décantation.

Les moyens déployés pour déplacer le matériel seront : 1 pelle mécanique de 16 t, un quad. Ils permettront de transporter des seaux, des battées, une pelle manuelle pour prélever les échantillons mais aussi le matériel survie (nourriture, hamacs, téléphone satellite). L'équipe sera composée de Mr Robin Tschofen, Mr Diego Seira ainsi que deux manoeuvres et un opérateur de pelle.

Sur un périmètre donné, le trajet retour réemprunte l'accès ouvert lors du trajet aller.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les puits de prospection sont implantés tous les 25m sur les lignes de prospection espacées de 200 à 400m chacune et orientées perpendiculairement à la direction générale du flat prospecté, ils seront creusés puis rebouchés à la pelle mécanique. Un total de 51 puits sera réalisé (nombre de puits calculé à partir de la longueur totale des lignes de prospection de 1259 m).

Le creusement des puits s'effectue en plusieurs étapes successives :

- l'humus et les argiles de surface (stériles) sont mises de côté séparément.
- le gravier (minéralisé) foisonné est échantillonné dans un seau de 12L. 4 prélèvements de gravier sont réalisés le long de l'épaisseur de gravier afin d'évaluer son hétérogénéité dans l'estimation des ressources : (1) prélèvement dans le gravier du haut, (2) dans le gravier du milieu, (3) dans le gravier du bas et (4) à l'interface entre gravier et roche-mère saprolitisée.
- les paramètres tels que la hauteur de stérile, la hauteur de gravier, la nature et la granulométrie de chaque horizon (1,2,3,4. En cas d'absence de gravier, le puits est directement rebouché.
- prise du point GPS du puits.
- les échantillons de gravier sont lavés à la battée dans le cours d'eau le plus proche. Seul le concentré est échantillonné puis ramené pour analyses.
- le puits est rebouché avec les horizons redispesés successivement dans l'ordre initial (gravier puis argiles de surface et enfin humus).

Une partie de la phase de travaux consiste aussi à caractériser l'ensemble du terrain (GPS, prise de notes, schémas): dimension du flat, végétation, sauts, anciens chantiers créoles et/ou clandestins, vestiges archéologiques (immédiatement déclarés), etc

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
ARM composée de 1 rectangle (2km x 500m) et un carré (1km de côté) Cheminement de pelle inter ARM = 7041m + 1259m (lignes de prospection) = 8300m. Lignes de prospection = 1259m linéaires Accès hors ARM = 2461m. Nombre de puits = 51 (=1259/25). 8 franchissements de criques sur l'ensemble des 2 périmètres.	surface ARM : 2 km <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Projet localisé sur le secteur de la  
crique Ipoussing.

Le projet est situé sur la commune  
de Régina.

(Les coordonnées des sommets de  
l'ARM en RGFG95 - UTM22N sont  
communiquées en Annexe 2.)

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),  
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Communes traversées :

Commune de Régina

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

[Empty box for description of project components and authorization date]

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Commune de Régina
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera l'ouverture du massif forestier sur le nouveau cheminement de pelle. Afin de minimiser les effets négatifs sur l'environnement, la pelle mécanique de faible tonnage choisira un itinéraire de sorte à éviter les gros arbres (diamètre > 30 cm) et les puits seront immédiatement réhabilités après le prélèvement des échantillons et le report des mesures associées. Le franchissement des cours d'eau est susceptible de perturber temporairement le milieu aquatique.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Layonnage au sein du massif forestier (10761m x 3m = 3,3 ha au total). Une pelle mécanique de petit tonnage (largeur réduite) est utilisée pour minimiser cet effet.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le ravitaillement du personnel et du carburant pour la pelle mécanique se fera en quad le long du cheminement accessible depuis la piste de Bélizon et depuis une piste forestière pré-existante. La circulation de la pelle mécanique pour la prospection engendrera un déplacement sur une distance totale de 10,8 km linéaire au sein des 2 périmètres.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Du bruit sera généré par la pelle mécanique lors de son déplacement. L'utilisation d'une pelle mécanique de 16 t (faible tonnage) et aux normes UE permet de limiter les nuisances sonores.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'excavation des puits de prospection peut éventuellement engendrer des vibrations dans le sol. L'utilisation d'une pelle mécanique de faible tonnage permet de minimiser cet effet.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux se réaliseront de jour.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets dans l'air correspondent aux gaz d'échappement de la pelle mécanique L'émissions de gaz d'échappement sera normale (moteur aux normes CE).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors de la traversée ponctuelle d'une crique (quelques minutes), l'eau peut se charger en MES. Lors du lavage à la batée, la phase de débouage peut très ponctuellement (5-10 min) et très localement entrainer une trainée boueuse sur 1 m de long (augmentation de MES).
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Productions de déchets verts inertes lors de la déforestation et d'ordures ménagères qui seront ramenées chaque semaine à Cayenne. Aucun déchet dangereux et polluants seront générés car la pelle fait l'objet d'entretiens mécaniques réguliers.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si un vestige archéologique est découvert sur le site de prospection, celle-ci est immédiatement stoppée et la mairie de Régina est aussitôt tenue informée.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Pour limiter la destruction du massif forestier, l'itinéraire de pelle mécanique été étudié pour réduire la distance linéaire déforestée et intègre un nombre limité et optimisé de traversées de criques. L'utilisation d'une pelle mécanique de petit tonnage avec des chenilles réduites permet de limiter au maximum la déforestation et l'empreinte au sol. Les espèces protégées et les arbres de plus de 30 cm de diamètre seront préservés.

Lors des traversées de crique, la mise en place temporaire de troncs en travers de la crique permettra de limiter la mise en suspension de matière et les berges seront restaurées une fois la traversée réalisée.

Les puits de prospection seront rebouchés une fois l'échantillonnage réalisé avec une re-disposition des horizons dans leur configuration initiale.

Le stockage d'hydrocarbures limité sur le périmètre (uniquement les besoins de la semaine) dans un espace dédié et aménagé. La pelle mécanique fera l'objet d'une révision avant les travaux afin d'éviter d'avoir de la maintenance à faire sur le site (source de pollution). Le ratriement de tous les déchets ménagés accumulés pendant la prospection.

Des mesures de turbidité au niveau du point "zéro" et lors de la fermeture de la piste en amont et en aval de chaque périmètre seront effectuées pour contrôler l'effet des traversées de crique.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu du faible impact environnemental du projet (défrichement limité, ensemble du passage des criques maîtrisé, puits de prospection réhabilités immédiatement, etc.), nous estimons que l'évaluation environnementale n'est pas nécessaire du de tels travaux aux vues.

Le projet se situe en SDOM 3 et 2 : respectivement activité minière autorisée et activité minière autorisée sous contraintes.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Remire Montjoly

le, 12/07/2021

Signature

**SASU CARNOTZET**  
Au capital de 300 euros  
58, Bis Avenue de la Paix 97300 CAYENNE  
Siret: 880 640 000 00012 - APE: 0729Z  
Tél: 06 94 44 21 61  
Mèl : sasucarnotzet@gmail.com